



### **Ambito progetto**

SICUREZZA E AUTOMAZIONE

### **Realizzato per**

AEROPORTO ITALIANO

### **Esigenza**

IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI CONTROLLO ACCESSI  
CON LETTORE BIOMETRICO ALL'AREA AEROPORTUALE

## **PROFILO SOCIETA'**

### **CLIENTE:**

AEROPORTO

### **SETTORE:**

TRASPORTI

Con 5 milioni di passeggeri nel 2007 e una previsione di 9 milioni per il 2015 è uno dei primi dieci terminal italiani. L'aeroporto offre voli diretti

da tutti i maggiori aeroporti italiani e collegamenti low cost con alcune città europee come Amsterdam, Barcellona, Colonia, Londra ecc.

## ESIGENZE DEL CLIENTE

Le previsioni di un incremento significativo del traffico passeggeri, ha portato lo scalo italiano ad intraprendere un ambizioso progetto di ammodernamento che riguarda l'ampliamento dell'attuale area di imbarco-sosta a una superficie di 15000 mq, 10000 mq per le aree commerciali, 14000 mq per gli spazi

operativi delle compagnie aeree, l'ampliamento della seconda pista, 7000 posti auto, nuove vie di accesso all'aeroporto. Contestualmente è sorta, quindi, l'esigenza di introdurre standard di sicurezza più elevati ed in linea, sia con il Programma Nazionale di Sicurezza, sia con l'attuale contesto internazionale.

Il sistema di controllo accessi, in particolare, doveva rispondere a caratteristiche ben precise:

- controllo accessi pedonali;
- controllo accessi veicolari;
- tecnologia biometrica.



## PROGETTO REALIZZATO

Il sistema richiesto si è caratterizzato per un elevato livello di complessità in considerazione, sia del numero di varchi da controllare, sia per le diverse tipologie di controllo da effettuare sulla base delle caratteristiche di ciascun varco.

In particolare il progetto ha riguardato l'integrazione di componenti software e hardware per il controllo accessi.

### HARDWARE

Il progetto ha visto l'installazione di 96 terminali di controllo accessi con sistema biometrico per la lettura delle impronte digitali, integrati con un lettore di prossimità a trasponder per la lettura di smart card.

Per ragioni di sicurezza e velocità d'accesso si è deciso, inoltre, di abbinare all'impronta dell'utente il badge RFID MIFARE con memorizzati i dati del template dell'impronta stessa nel rispetto della normativa sulla privacy e per evitare la presenza di banche dati con i template di tutti i soggetti che presentano un elevato grado di pericolosità.

### SOFTWARE

Il sistema è gestito in modalità ON-LINE mediante il software Gestione Accessi Web Zucchetti che permette di control-

lare in tempo reale sia le autorizzazioni di accesso (concesse da host) che lo stato dei varchi (aperto, chiuso, in allarme). La possibilità di connettere on line i circa 100 varchi d'accesso mediante una rete mista Ethernet/RS485 ha permesso di ridurre notevolmente i costi di cablaggio.

Il software permette la gestione differenziata delle seguenti funzioni:

- a) amministrazione del Sistema;
- b) segnalazione allarmi ed anomalie;
- c) gestione delle manutenzioni con segnalazione impianto con definizione file eventi con codici anomalie e segnalazione componenti non funzionanti.

L'interfaccia di tipo Windows "user friendly" risulta particolarmente intuitiva grazie alla rappresentazione grafica delle icone delle componenti del sistema e del loro status funzionante - guasto - disattivato - allarme) riportate direttamente su uno schema planimetrico dell'impianto.

Di seguito si riportano alcune caratteristiche/gestioni del software Gestione Accessi Web Zucchetti:

- accesso protetto con password e lettura smart card utilizzatore;
- gestione anagrafica utenti ed enti con

funzioni di immissione, modifica e cancellazione con relativo log eventi non modificabile;

- generazione di liste parametriche utenti ed eventi, con possibilità di definizione guidata di stampe personalizzate;
- ricerca parametrica multicriterio sulla base di chiavi scelte dall'utente;
- gestione di aree di accesso e relative fasce orarie, con possibilità di gestire diversi livelli di autorizzazione, configurazione e definizione di gruppi utenti con autorizzazioni omogenee e possibilità di personalizzazione delle proprietà di ciascun utente;
- gestione dei terminali di controllo accessi con possibilità di effettuare il "settaggio" dei lettori via software e impostare le tipologie di controllo da effettuare, ricevendo in "real time" le segnalazioni di allarme;
- gestione delle manutenzioni, con evidenziazione nello schema planimetrico dell'impianto delle anomalie, database delle manutenzioni dell'impianto;
- gestire le richieste di autorizzazione di accesso all'aeroporto, tramite una pagina pubblicata su apposito Web Site e Workflow autorizzativi a 7 livelli.

## TIPOLOGIE DI ACCESSI

In tutti i varchi, è installato anche il controllo dello stato porta con relativo allarme. Nel caso il passaggio avvenga in modo non "regolare" o la porta rimanga

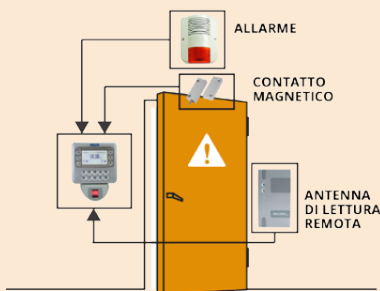
aperta oltre il tempo previsto, si attiverà l'allarme sul varco e sul software, in modo che anche l'amministratore del sistema sia subito informato dell'anomalia.

Gli accessi sono identificabili in 2 macro aree: Pedonali e Veicolari.

I **varchi Pedonali** sono poi ulteriormente suddivisibili in 6 tipologie:

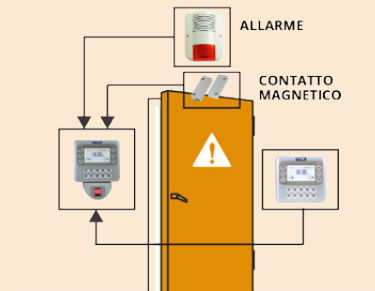
### 1. Ingresso /Uscita ufficio:

ingresso mediante RFID + impronta  
uscita mediante RFID



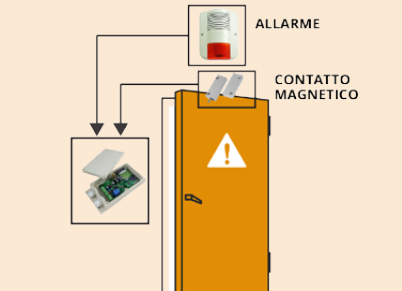
### 2. Ingresso/Uscita area sicurezza:

ingresso mediante RFID + impronta  
uscita mediante RFID + impronta



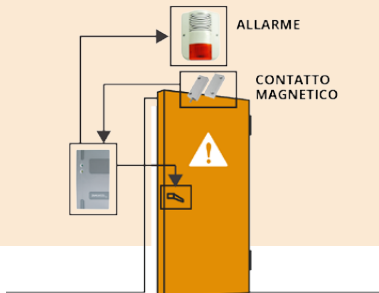
### 3. Porta emergenza:

ingresso mediante comando software  
uscita mediante comando software o maniglione anti panico



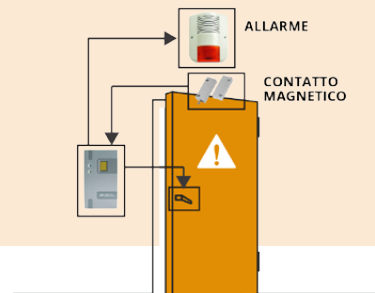
### 4. Porta secondaria:

ingresso mediante RFID uscita  
mediante comando manuale



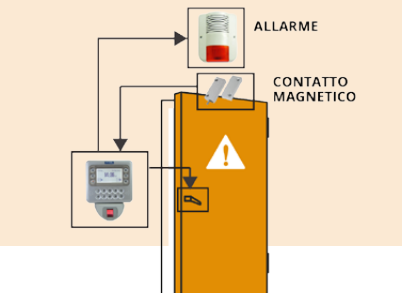
### 5. Porta secondaria di sicurezza:

ingresso mediante RFID + impronta  
uscita mediante comando manuale



### 6. GATE (imbarco aeromobili):

ingresso mediante RFID + impronta  
chiusura varco manuale



Oltre gli ingressi pedonali, è stato chiesto il controllo di passi carrai; non solo del soggetto, ma anche del veicolo. Per soddisfare la richiesta è stato installato un sistema di riconoscimento combinato targa più tessera. Il varco è realizzato in modo che il veicolo si fermi davanti

alla barriera di ingresso del parcheggio, ne venga riconosciuta la targa mediante una speciale telecamera ad infrarossi (sistema di decodifica OCR per estrazione codice alfanumerico), il conducente avvicini la propria card MIFARE al lettore apposito e ne venga riconosciuta l'iden-

tità abbinata ai dati del mezzo. Solo la verifica con esito positivo del controllo combinato permette l'accesso al mezzo. In uscita del passo carraio invece è richiesto l'uso della sola card MIFARE.

